



MONTAJES ESPECIALES

Contenido

Volkswagen Polo SuperSlot.....	2
Mini Carrera.	2
Lancia Delta S4 SCX.	2
Lancia 037 NINCO.....	3
Lancia 037 SCX.....	3
Audi Quattro S1 SuperSlot.	3
BMW M3 SCX Altaya.	3
BMW M3 Fly.....	4
Ford Sierra NINCO.	4
Lancia Delta Integrale SCX.....	4
Porsche 959 MSC.....	4

En este tutorial se muestran los modelos en los que hay que realizar alguna modificación en la carrocería original para poder adaptar nuestros chasis.

Volkswagen Polo SuperSlot.

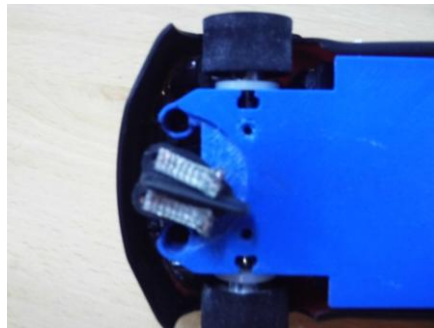
En este modelo es necesario:

- En primer lugar cambiar la placa portapilotos original por una de lexan o recortarla para que pueda entrar el chasis.
- Pegar un tetón a la defensa trasera para poder adaptar el chasis, ya que es totalmente recomendable utilizar un copkit de lexan para disminuir el peso del vehículo.



Mini Carrera.

Es necesario cambiar de posición los tetones de la carrocería para poder adaptar el chasis.



Lancia Delta S4 SCX.

Para adaptar este chasis es necesario emplear la parte trasera del chasis original.



Lancia 037 NINCO.

Es necesario lugar cambiar la placa portapilotos original por una de lexan o recortarla para que pueda entrar el chasis



Lancia 037 SCX.

En este modelo hay que recortar varias piezas del copkit original y la pieza de las luces para poder acoplar nuestro chasis.



Audi Quattro S1 SuperSlot.

Como sucede con el Polo es necesario cambiar la placa portapilotos original por una de lexan o recortarla para que pueda entrar el chasis.

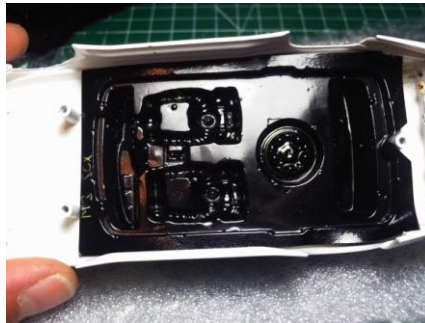
BMW M3 SCX Altaya.

Necesitaremos recortar algún saliente de la placa original (muy recomendable cambiarla por una de lexan para mejorar su comportamiento) y recortar la pieza de las luces para que pueda pivotar la guía



BMW M3 Fly.

Es necesario cambiar el copkit original por uno de lexan para poder adaptar el chasis.



Ford Sierra NINCO.

En este modelo es recomendable cambiar el copkit original por uno de lexan para que el chasis pueda apoyar en los tetones y quede a la altura para la que fue diseñado.

Lancia Delta Integrale SCX.

En este modelo es necesario recortar el teton que aparece en la foto aproximadamente 1 mm para que queden los dos a la misma altura.



Porsche 959 MSC.

Necesitaremos recortar la pieza que se muestra en la foto para que la guía pueda pivotar.

