



I Campionat GT -LMP

Reglament esportiu i tècnic

REGLAMENT ESPORTIU:

CAMPIONAT:

El campionat consta d'un total de 8 curses de velocitat. La participació a les curses implica l'acceptació del reglament esportiu-tècnic i el seu desconeixement no eximeix del seu compliment. Els casos no regulats en aquest reglament que puguin sorgir seran resolts a criteri de l'organització.

El calendari serà el següent:

28 de Febrer: Primera cursa.

28 de Març: Segona cursa.

18 d'Abril: Tercera cursa.

16 de Maig: Quarta cursa.

27 de Juny: Cinquena cursa.

18 de Juliol: Sisena cursa.

26 de Setembre: Setena cursa.

31 d'octubre: Darrera cursa i entrega de premis.

PARTICIPANTS:

L'edat mínima dels pilots per participar en el campionat és de 8 anys i la màxima de 17.

Aquestos participaran i puntuaran de manera individual.

Per aquesta temporada s'estableixen dues categories:

Infantils: Nenes i nens que no hagin complert els 13 anys el dia de la primera cursa (28 de febrer de 2015) i que no hagin acabat entre els 5 primers cap dels campionats celebrats anteriorment a Aloyshop.

Juvenils: Nenes i nens que no hagin complert els 18 anys el dia de la primera cursa (28 de febrer de 2015).

CURSA:

Al principi de la cursa s'establirà un temps que dependrà de la quantitat d'inscrits i que serà el que cada pilot correrà per cada carril.

Els inscrits es dividiran en grups de 3 a 5 que aniran passant per tots els carrils el temps establert.

Al final de la cursa es sumaran les voltes realitzades per cada pilot a cada carril, sent guanyador el que més voltes hagi completat en el temps establert. En cas d'empat aquest es resoldrà pel parcial de la pista en què hagin acabat els pilots empatats.

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions tindran un cost de 5 € per cursa i es podran fer escrivint a info@aloyshop.com, trucant al 977.660.473 o presencialment a la nostra botiga fins a les 10 del matí del dia en què es disputi la cursa.

AVARIES TÈCNIQUES DE LA PISTA:

En cas d'avaria de la pista es parerà la carrera fins a la seva reparació. L'organització de la prova determinarà en aquests cassos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar si cal, als equips afectats.

REPARACIONS:

Les reparacions i canvis de peces es realitzaran pel pilot a boxes, durant temps real de carrera i mai entre mànega i mànega. Els pilots només poden tocar el cotxe des del seu lloc de pilotatge per col·locar de nou a la pista en cas de sortida, col·locació correcta de trenetes i guia. Aquestes tasques també les poden fer els comissaris de pista.

INFRACCIONS I SANCIONS:

Després d'una primera amonestació verbal i en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de la següent taula:

A. Sanció de 5 voltes:

- Deficiència en les tasques de comissari
- Molestar als pilots rivals de forma reiterada
- Retard en el lloc de comissari
- Eixos amb excés de mesura fins a 1 mm.
- Cables amb funda incompleta, exceptuant el LOLA i AUDI R18 d'slotit
- Qualsevol reparació realitzada pel pilot des del seu lloc de pilotatge

B. Sanció de 10 voltes

- Manipulació del cotxe entre mànegues o en parc tancat
- No aturar-se a reposar i / o reparar l'aleró o altres peces obligatòries abans que acabi la màniga
- Eixos fora de mida fins a 2 mm d'excés
- Cables sense funda
- Manca d'algun dels cargols
- Irregularitats que millorin lleument el comportament del vehicle

D. Sanció exclusió

- Manca d'educació i/o respecte cap a l'organització o altres participants
- No realitzar funcions de comissari
- Carrosseria antireglamentària
- Xassís antireglamentari
- Pneumàtics antireglamentaris o tractats, tant davanters com posteriors
- Eixos antireglamentaris
- Llantes antireglamentàries
- Irregularitats que millorin ostensiblement el comportament del vehicle

La sanció s'aplicarà en el mateix moment de ser detectades per l'organització. Totes aquestes sancions són acumulables. A criteri de l'organització de la prova, l'exclusió és commutable per la participació del pilot sense puntuar. Totes les sancions no previstes en el reglament quedaran sotmeses al criteri del club organitzador.

PUNTUACIÓ:

La taula de puntuació per carrera i pilot serà la següent:

1er -25 punts	2n -20 punts	3er -16 punts	4t -13 punts	5è -11 punts
6è - 10 punts	7 è - 9 punts	8è -8 punts	9è -7 punts	10è - 6 punts
11è- 5 punts	12è -4 punts	13è -3 punts	14è -2 punts	15è - 1 punts

Si hi hagués més de 15 pilots classificats, del lloc 16 en endavant rebran també un punt. Es descartaran els dos pitjors resultats, podent ser aquests zeros resultants de no participar en alguna cursa. Per contar de cara al campionat, serà obligatori participar en al menys quatre curses.

EMPAT:

En cas d'empat a voltes i a la coma es procedirà a comprovar les mànigues amb major nombre de voltes, si l'empat persisteix es procedirà a comprovar la volta ràpida de carrera.

REGLAMENT TÈCNIC:

COMANDAMENTS:

Lliure, en cap moment podran donar més voltatge del subministrat per les fonts d'alimentació. A criteri de l'organització podran ser verificats.

HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:

L'homologació de material serà automàtica sempre que estigui disponible al mercat abans de 14 dies naturals anteriors a la prova. Prendrem com a data d'aparició la publicada a la web d'Aloyshop.

FABRICANTS:

Queden homologats per al campionat, amb els seus respectius models, accessoris i recanvis a escala 1/32 tots els fabricants de material d'slot. Queden admesos aquells models comercialitzats per aquesta escala, encara que no sigui exactament a escala 1/32. En cas de dubte sobre la utilització d'algun material, el pilot haurà de documentar que prové d'alguna marca o fabricant d'slot i que és de l'escala corresponent.

IMPORTANT:

El vehicle serà en el seu conjunt de sèrie i la manipulació o eliminació de qualsevol peça de sèrie no està permesa a excepció de les indicacions presents en aquest reglament. Tampoc es permet col·locar peces addicionals si no està contemplat en aquest reglament.

MODELS HOMOLOGATS:

Queden homologats tots els models de les categories LMP i GT's a escala 1/32 de tots els fabricants de slot . Quan aparegui un model nou hauran de passar els 14 dies des del seu llançament per quedar homologat.

MOTOR:

Els motors seran JP Slot ref. MM18120. Es permet fixar el motor al xassís amb cargols, cinta adhesiva o cola sense excessos, i sense modificar la seva posició. No es permet cap manipulació prèvia a la cursa a excepció de la lubricació de l'eix motor.

Els motors per bancades NSR sempre s'han de col·locar en la mateixa posició, el punt vermell ha de quedar a la part davantera de la bancada.

CARROSSERIA:

De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris a l'inici de carrera, a excepció d'antenes, enganxalls de remolc, retrovisors i eixugaparabrises. Totalment de sèrie, no es pot manipular i ha de tancar correctament sense esforços. La pintura i decoració és lliure. Els alerons han de romandre en tot moment al seu lloc i no es poden assegurar amb cinta abans de començar la cursa. En cas de caiguda cal parar a reparar abans que acabi la màniga, permetent-se en aquest cas l'ús de cinta adhesiva o similar. S'admeten els accessoris de lexan sempre que siguin comercialitzats per als models en concret i no es permeten els denominats "universal". En cas de pèrdua de peces o parts de la carrosseria, s'ha de parar a reparar abans que acabi la màniga si fossin de més de 1,5 cm quadrats.

Nota: Al Dallara de Racer, Radical i Mercedes SLS de Scaleauto no cal que hi siguin els petits deflectors davanters i posteriors al principi de carrera.

Nota II: En el Pagani Zonda de Scaleauto es permet muntar la carrosseria anteriorment comercialitzada per MB amb qualsevol dels dos alerons

Nota III: En la carrosseria EVO4 del Radical SR-9 de Scaleauto es permet eliminar els aletins laterals per muntar el xassís EVO6

Nota IV: En el Mosler de NSR la peça de lexan que uneix les dues òptiques per la part interior no es pot tallar la part central, ha d'anar com en la peça original

XASSÍS:

El xassís es mantindrà de sèrie. Es pot canviar per una altra versió per al mateix model si existeix en el mercat sempre que sigui del mateix fabricant. Es permet eliminar rebaves en xassís i bancades però no llimar ni rebaixar les mesures originals. Està permès realitzar dos petits orificis per a la subjecció del motor en els xassís que no els portin de sèrie i en la seva posició lògica. En els xassís d'Avant Slot es poden suprimir els cargols laterals que limiten la basculació de la carrosseria. Es permet fer els orificis dels cargols de carrosseria més grans per afavorir la basculació però en cap cas un eix de 3 mm de gruix pot travessar aquests orificis.

Es permet realitzar un forat d'un diàmetre de 1.25 mm, en la part del darrera dels xassís (en els models que no ho portin) per tal de poder regular el recorregut de la suspensió de la casa slotit a la part del darrera, tal com s'observa a la foto.



PNEUMÀTICS:

Lliures, han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de la banda de rodament de la llanda, totalment originals sense cap tipus de manipulació, adhesius o additius. Es permet el desgast natural d'ús.

No es permet cap manipulació prèvia a la carrera. No es poden substituir per un altre parell a excepció que el desgast deixi la llanta a la vista.

LLANTES:

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits:

- La mesura del diàmetre de les llantes pot oscil·lar entre 13,8 i 18,5 mm.
- La mesura, disseny i material de les llantes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix.
- Les llantes amb fons pla han de portar tapacubos

EIXOS:

Lliures. No es permeten modificacions a excepció del tall en longitud. Es permet la col·locació de volanderes o separadors. L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample.

CENTRADORS / STOPPERS:

Lliures. No es permeten modificacions. Només es permet el seu ús en l'eix posterior.

VOLANDERES:

Lliures. Es permet el seu ús només en: guia, eix davanter, eix posterior, cargols de motor.

COIXINETS:

Lliures. No es permeten modificacions. Es poden fixar els coixinets al xassís amb cola però sense excessos, conservant el lloc i l'altura original.

TRANSMISSIÓ:

Els models poden muntar transmissió en línia o anglewinder sempre que el seu ús no comporti modificacions en el suport de motor, xassís i carrosseria. Si es munta transmissió en línia en xassís preparats per anglewinder no serà necessari col·locar els triangles que tapen els forats.

RELACIÓ:

10/24 o 10/25 per motors en línia i 12/28 o 12/29 per motors en angle.

PINYÓ

De 10 dents amb motor en línia i de de 12 per motor en angle, de qualsevol marca de Slot. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

CORONA:

De 24 o 25 dents amb motor en línia i de de 28 o 29 per motor en angle, de qualsevol marca de Slot. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

CARGOLS DE BANCADA I DE CARROSSERIA:

Lliures i d'ús obligat com porta el model original. No es permeten modificacions en la tija a l'excepció del tall en longitud. Es poden afuixar per afavorir la basculació. Hauran de romandre en el seu lloc tota la carrera. En cas de caiguda o pèrdua s'han de reposar abans que acabi la màniga.

CABLES:

Lliures. No es permeten modificacions. Han de conservar la seva funda i no han d'interferir el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet enganxar els cables al xassís amb cinta i/o cola però sense excessos. En la guia LMP de slot.it es permet pelar els cables 15mm per aconseguir un bon retorn de la guia.

TRENETES:

Lliures. No es permeten modificacions.

GUIA:

Lliure. Es permet el rebaix de la pala en gruix i en profunditat. Es permet rebaixar l'eix d'aquesta perquè pugui girar lliurement en els diferents xassís utilitzats. Es permet treure o tallar la molla en les guies que la portin de sèrie. En els models amb cargol aquest es pot canviar, així com posar, canviar o treure la volandera entre guia i cargol. Està permès l'ús de volanderes entre la guia i el xassís. La guia de Sloting Plus ref. 2131 es pot tallar en longitud de pala tal com indica el fabricant.